

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”.

Визначення проблеми

Відповідно до рішення виконавчого комітету Стрийської міської ради від 22.03.2018 року №78 тариф транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі з 01 квітня 2018 року становить 5,00 грн. Діючий тариф розрахований автоперевізником «Стрийське АТП» при ціні палива 26 гривень за один літр. За цей час відбувся ріст цін на паливо на 11.5% і становить 29 гривень за один літр. Зросли ціни на мастильні матеріали, запасні частини.

Перевізник «Стрийське АТП» подало на адресу виконавчого комітету звернення щодо підняття тарифу на проїзд в міських автобусах загального користування в місті. У зв'язку із зростанням складових тарифу, а також перевезенням великої кількості пасажирів пільгових категорій створилися умови, за яких підприємство немає можливості піднімати заробітну плату водіям, і як наслідок велика текучість кадрів. Крім цього підприємство опинилося на межі ризику порушення договірних відносин, законодавчих норм з безпеки перевезень пасажирів, охорони праці персоналу, виконання бюджетних зобов'язань, своєчасної виплати заробітної плати. Діючий тариф не забезпечує рентабельну роботу підприємства, практично унеможливорює подальше надання послуг перевезень пасажирів за нині діючої вартості. Згідно з поданим розрахунком величини тарифу на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ТзОВ «Стрийське АТП», вартість перевезення 1 пасажирів становить 7 грн.

Відповідно до п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Залишення нині діючих тарифів може призвести до відмови підприємства-перевізника від подальшого провадження даного виду діяльності, що в свою чергу, викличе негативні соціальні наслідки в місті.

На підставі поданих підприємством-перевізником розрахунків підготовлений проект рішення виконавчого комітету “Про погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі”.

Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є погодження тарифів транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, що дасть можливість підприємству забезпечувати виконання необхідних обсягів перевезень пасажирів, в тому числі пільгових категорій населення, при належній якості та забезпечить його стабільну фінансово-господарську діяльність.

Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативні способи досягнення поставленої цілі.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1. Збереження діючого тарифу	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- незмінні витрати громадян на проїзд; <p><u>Недоліки:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- зменшення обсягів перевезень, можливе припинення перевезення пасажирів загалом;- погіршення технічного стану автобусів та якості обслуговування;- відтік кваліфікованих водіїв з підприємства.
2. Перегляд тарифу	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника;- покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку;- підвищення якості надання послуг; <p><u>Недоліки:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- збільшення витрат громадян за проїзд;- виникнення соціальної напруги серед мешканців

Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Перегляд тарифу є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить покриття розрахункових витрат підприємства-перевізника; покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку; підвищення якості надання послуг.

Механізми і заходи, які забезпечать розв'язання проблеми

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про погодження тарифу транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Стрию, які обслуговуються в режимі маршрутного таксі, в розмірі 7 грн.00 коп. за одну поїздки.

Це рішення підлягає оприлюдненню.

Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість виконання вимог регуляторного акта є цілком реальною.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта є високим. З цією метою рішення буде надруковано в місцевому часописі «Гомін волі» та розміщено на офіційному сайті міської ради.

Перевізник зможе забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів.

Громадяни міста платитимуть за кожну поїздки більше, але у разі не прийняття рішення, вони взагалі, можуть залишитись без транспортного обслуговування, у зв'язку з не покриттям витрат, пов'язаних із здійсненням даного виду послуг.

Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта – до прийняття наступного регуляторного акта, який залежатиме від економічних чинників (динаміка зміни вартості пального, мастильних матеріалів, запчастин, підвищення законодавчо-

встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- статистичні дані щодо середньої вартості пального, мастильних матеріалів, запчастин, шин;
- виконання перевізником договірних відносин по наданню послуг з перевезення пасажирів;
- наявність скарг від пасажирів.

Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вищезгаданих показників за відповідний період.

Суб'єкт підприємницької діяльності – автотранспортне підприємство.

Базове відстеження: протягом першого року дії даного рішення.

Повторне відстеження : через 1 рік після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження: один раз на кожні три роки з дня закінчення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Термін обговорення проекту 1 місяць з дня його опублікування в пресі.

Зауваження та пропозиції просимо подавати в письмовій формі у відділ ЖКГ, промисловості, транспорту та зв'язку Стрийського міськвиконкому за адресою:

м.Стрий, вул.Т.Шевченка,71, каб. № 2, тел. 7-13-81.

**Начальник відділу ЖКГ, промисловості,
Транспорту та зв'язку**

Л. Гресько